

الشركة المصرية للنقل و الخدمات التجارية " ايجيترانس "

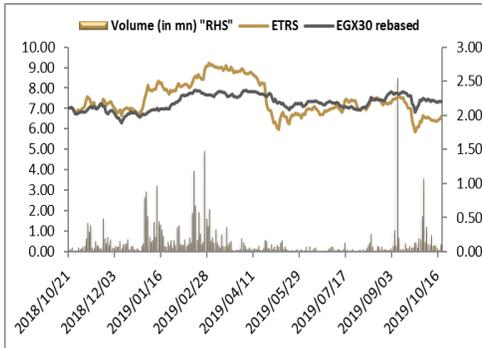
٢٨ / ١٠ / ٢٠١٩

سعر السوق ٦.٦٨ جنيه	أعلى سعر خلال ٥٢ أسبوع ٩.٤٧ جنيه	أدنى سعر خلال ٥٢ أسبوع ٥.٦٠ جنيه
---------------------	----------------------------------	----------------------------------

القطاع / الصناعة	النقل و الشحن
كود السهم	ETRS
عدد الاسهم	31,212,500
رأس المال	156,062,500
رأس المال السوقي	208,499,500
التداول الحر	49.5%
تغير السعر منذ سنة	7.6%
تغير السعر منذ بداية السنة	-13.9%
مضاعف الربحية *	5.16
مضاعف القيمة الدفترية *	0.79
العائد على حقوق المساهمين *	15.3%

النسب محسوبة لأخر ١٢ شهر ارباح فعلية

سهم ايجيترانس مقابل EGX 30 rebased



عن الشركة

الشركة المصرية للنقل و الخدمات التجارية ش. تأسست في ديسمبر ١٩٧٣ بموجب سياسة مصر المفتوحة فيما يتعلق بالمؤسسات الخاصة. أصبحت مدرجة في البورصة المصرية ديسمبر ١٩٩٢ . وتعمل مع قطاع النقل و مع التركيز على البحرية . ومع ذلك ، فإن أنشطتها وخبراتها في مجال النقل يرجع تاريخها إلى عام ١٩٣٩ كاستمرار لشركة جمال الدين لهيئة وشركاه. مصر تم تأميمها في عام ١٩٦٤ عندما كانت واحدة من أكبر الشركات في مصر التي تقدم وكالة شحن ووكالة سياحة وخدمات نقل أخرى. تأسست الشركة في الأصل كشركة ذات مسؤولية محدودة برأس مال قدره ١٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه مصري. هي الآن شركة برأسمال قدره ١٥٦,٠٢٢,٥٠٠ مليون جنيه وتبلغ مبيعاتها السنوية ١٩٠ مليون جنيه. منذ نشأتها ، نمت الشركة لتصبح رائدة حقيقية في مجال النقل في مصر.

أهم النقاط والايجابيات

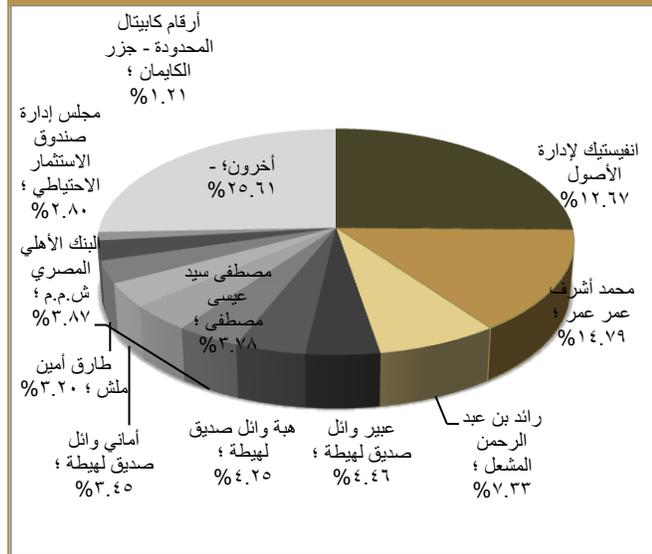
- تتخصص شركة ايجيترانس في الحلول اللوجستية للمشاريع الكبيرة بما في ذلك نقل المعدات الحساسة وحزم ذات وزن أو أبعاد استثنائية. و من ضمن الخدمات التي تقدمها الشركة " (خدمات الشحن البحري - خدمات الشحن الجوي - خدمات الايجار - خدمات التخزين و خدمات اخري ..) " .
- نجحت ايجيترانس في توفير حلول نقل متكاملة لمحطات الطاقة ومصانع الأسمت ومصانع الصلب ومحطات التحويل الفرعية ومحطات المياه والمياه العادمة ومصانع النفط والغاز والبتروكيماويات ومشاريع البنية التحتية الكبيرة .
- تمتلك الشركة حوالي ٢٨,٠٠٠ متر مربع من المخازن . بها ٣٥٠ عامل ولها ايضا ٥٠٠ عميل ،تمتلك الشركة ٨ فروع في مواقع استراتيجية قريبة من الموانئ والمطارات ومراكز النقل الرئيسية في البلاد .
- واصلت قطاعات الأعمال المعتادة للشركة نموها، حيث شهدت في النصف الاول من عام ٢٠١٩ بعض الأنشطة نموًا استثنائيًا. ولعل من أهم الأسباب التي أدت لتحقيق هذا النمو، زيادة عدد عملاء الشركة نتيجة تطبيق الشركة لاستراتيجية مبيعات قوية.
- و الجدير بالذكر ان الشركة التابعة لشركة ايجيترانس (الشركة المصرية لأعمال النقل الفني "ايتال") اضافت مؤخرًا رافعة متخصصة للحمولات الكبيرة حتى ٤٥٠ طن ، و تعد هذه الرافعة هي الاولى في من نوعها التي تمتلكها شركة مصرية . وتتيح الرافعة لاجيترانس الميزة التنافسية بين شركات النقل بالمشروعات العملاقة.
- تتمتع إيرادات الشركة بتنوع جيد بالنظر الى مبيعات النصف الأول من ٢٠١٩ نجد ان ٢٦% من الإيرادات من خدمات التخزين بينما ٢٢% من النقل البري، و ١٣.٢% من اللوجيستيات ٨.٢% من شحن البضائع بينما الباقي من خدمات أخرى.
- على صعيد آخر تشير المؤشرات المالية للشركة في السنوات الماضية الى انخفاض المبيعات بشكل كبير في عام ٢٠١٨ عن ٢٠١٧ بنسبة ٢١% وانخفاض صافي الربح بنسبة ٤٦% في نفس السنة كما ان اعمال الشركة لأخر ١٢ شهر في يونيو ٢٠١٩ تشير الى انخفاض الأرباح ايضا ولكن بوتيرة أقل بنسبة ٣%، ويفسر ذلك انخفاض المشروعات الضخمة التي كانت في عام ٢٠١٨. يعتمد أداء الشركة في الفترة المقبلة على وجود محفزات امثال المشروعات الكبيرة في مصر وخصوصا تلك المشروعات الصناعية و نعتقد بان المنطقة الاقتصادية في قناة السويس هي المحور الاساسي الذي من الممكن ان يدفع إيرادات الشركة ووارباحها .
- ايضا يظهر من خلال تتبع هامش ارباح الشركة انخفاض هامش مجمل الربح وهامش صافي الربح بوتيرة متعاقبة خلال السنوات الثلاث الماضية حيث انخفض هامش صافي الربح من ٢٧% في عام ٢٠١٦ الى ٢٢% في ٢٠١٧ والى ١٥% في عام ٢٠١٨.
- ينعكس هذا الأداء المتباطئ على مضاعف الربحية للشركة والذي سجل ٥.٣ مرة في نهاية يونيو ٢٠١٩ لأخر ١٢ شهر وهو ما يشير الى تدني تقييم الشركة ونعتقد بان هذا المستوي سيصبح جذاب اذا ما ظهرت محفزات حقيقية لقطاع النقل والشحن.

المخاطر

- في (خدمات النقل البحري): هناك ظاهرة انتشرت بالموانئ المصرية تستلزم مواجهتها خلال الفترة المقبلة وتتمثل في مرور عدد كبير من السفن عبر المياه المصرية دون دخولها الموانئ المصرية بسبب التعقيدات قال المهندس منتصر السكري استشاري النقل البحري إن القطاع مازال يعمل من خلال الجزر المنعزلة حيث إن هناك العديد من المنازعات بين شركات النقل البحري وشركات الملاحة والخدمات البحرية لم يتم حلها وهي أمام القضاء حتي الآن
- في (خدمات النقل البري): استمرار المغالاة في اسعار النقل البري حتي الان ،وهو ما سينعكس علي اسعار السلع ، خاصة المستورد منها ، و ترجع هذه المتغيرات من أهمها ارتفاع أسعار الوقود، أوندته في بعض الأحيان و معظم قطع غيار السيارات يتم استيرادها من عدد من الدول الأوروبية ويضطر مقاول النقل لاستيرادها بصفة مستمرة لإجراء عمليات الصيانة، بالإضافة لارتفاع أسعار الزيوت التي يتم تغييرها كل ٤ آلاف كيلومتر للسيارات.
- يعتبر التباطؤ في التجارة العالمية والصراعات التجارية من المخاطر الأساسية التي تؤثر على التجارة العالمية وبالتالي قطاع الشحن والنقل وبالتالي على شركة إيجيترانس
- ايضا عدم الاستقرار السياسي في المنطقة وتنامي الصراعات العسكرية والسياسية من شأنه ان يؤثر على اعمال الشركة اذا ما تنامت هذه الصراعات

أهم النسب والمؤشرات المالية	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	آخر ١٢ ش ٢٠١٩
الربحية للسهم	١.٨٨	٢.٤٧	١.٣٣	١.٢٩
صافي القيمة الدفترية للسهم	٨.٣٧	٩.٨١	٩.١٠	٨.٤٤
التوزيعات للسهم	٠.٠٠	٠.٧٠	١.٠٠	١.٠٠
السعر الي ربحية السهم (مرة)	٢.٣٨	٥.٠٧	٥.٩٣	٥.٣٤
السعر للقيمة الدفترية للسهم (مرة)	٠.٥٣	١.٢٨	٠.٨٧	٠.٨٢
قيمة المنسأة \ الربح قبل الاستقطاعات (مرة)	١.٨٢	٢.١٣	٢.٩٨	٢.٨٩
نسبة التوزيعات \ للارباح (%)	٠.٠٠%	٣.٧%	٤.١%	٧.٥%
عائد التوزيعات (%)	٠.٠%	٥.٦%	١٢.٦%	١٤.٥%

هيكل المساهمين



استثمارات في شركات تابعة وشقيقة

النسبة %	الشركة
99.99%	إيجيترانس بار ج لينك
99.99%	المصرية لأعمال النقل الفني ش.م.م
99.99%	إيجترانس للموانئ النهرية
99.99%	إيجيترانس لحلول المستودعات ش.م.م
30.00%	بارويل إيجيترانس للتوكيلات الملاحية
30.00%	سكان أرابيا للتوكيلات الملاحية ش.م.م
20.00%	دمياط لتشغيل محطات الروافد
1.00%	بارويل ارابيا للتوكيلات الملاحية

الاداء المالي للشركة عن آخر فترة مالية

ارتفعت مبيعات ايجيترانس في الربع الثاني من عام ٢٠١٩ لتصل الى ٦٧.٠ مليون جنيه، مقارنة ب ٦١.٨ مليون في نفس الفترة من العام المالي السابق له (٨.٥% زيادة سنوية)، وجاء ذلك مدعوما باستراتيجية جديدة لزيادة المبيعات اعتمادا على الحصول على عملاء جدد، حيث زادت عدد عملاء الشركة في الفترة نفسها.

الا ان هامش الارباح انخفض سنويا حيث انخفض هامش مجمل الربح بواقع -١٦.٣ نقطة مئوية ليسجل ٢٨.٨% (مقابل ٤٥.١% عن نفس الفترة من عام ٢٠١٨).

انخفضت معدلات صافي الربح بعد حقوق الاقلية لتصل الي -٦.١% خلال النصف الاول من ٢٠١٩ ليصل الي -٤٤.٩ مليون جنيه مقابل ١١.١ من نفس الفترة المقارنة من ٢٠١٨.

و ايضا انخفض هامش صافي الربح الي ٩.١٦ مليون جنيه مقارنة بنفس الفترة من ٢٠١٨ والتي كانت ١٨.٠٢ مليون جنيه، ويعود هذا الانخفاض بشكل رئيسي لخسائر فروق ترجمة الأرصدة و المعاملات بالعملة الأجنبية بقيمة ٣.٣ مليون جنيه.

البند	الربع الثاني ٢٠١٩	الربع الثاني ٢٠١٨	التغير السنوي	الربع الاول ٢٠١٨	التغير الفصلي
المبيعات	٦٧.٠	٦١.٨	٨.٥%	٦٢.٣	٧.٥%
مجمل الربح	١٩.٣	٢٧.٩	-٣٠.٧%	٢١.٦	-١٠.٤%
هامش مجمل الربح	٢٨.٨%	٤٥.١%	-١٦.٣ نقطة مئوية	٣٤.٦%	-٥.٨ نقطة مئوية
صافي الربح بعد حقوق الاقلية	٦.١	١١.١	-٤٤.٩%	١٣.٨	-٥٥.٦%
هامش صافي الربح	٩.١٦%	١٨.٠٢%	-٨.٩ نقطة مئوية	٢٢.١٩%	-١٣.٠٠ نقطة مئوية

آخر المستجدات

ايجيترانس .. أول شركة مصرية تمتلك وتقوم بتشغل ونش هيدروليكي بسواعد مصرية ١٠٠% لوضع التوربينة والغلاية بمحطة كهرباء غرب القاهرة على قواعدها

٢٨ اغسطس ٢٠١٩

قامت الشركة المصرية لخدمات النقل والتجارة "ايجيترانس" مؤخرا بنقل ورفع التوربينات والمولد الكهربائي الخاص بمحطة كهرباء غرب القاهرة. بلغت أبعاد التوربينات ٩٠٠٣ × ٤٦٠٠ × ٥٨٨٦ مم بوزن ٢٤٥ طن، والمولد ١٠٤٥٩ × ٥١٠٥ × ٤١٥٨ ملم، بوزن ٢٩٠ طن. كان يجب رفع المجموعتين ١٦.٠٠ متراً فوق مستوى الأرض للوصول إلى أرضية المحطة، ثم تحريكهما لمسافة تزيد عن ١٠٠ متر للوصول إلى قاعدتهما باستخدام الونش الهيدروليكي قبل تفريغ التوربينة والمولد إلى موضعهم النهائي، كان يجب أن يتم تدويرهما ٩٠ درجة لتعديل اتجاههما الصحيح. قام فريق ايجيترانس الهندسي بإجراء جميع الحسابات والتقارير اللازمة لهذه العملية لضمان التشغيل الآمن. يذكر ان هذه هي المرة الأولى في مصر لهذا النوع من العمليات حيث انه تم تنفيذ هذه العملية بواسطة فريق مصري ١٠٠%. استخدمت شركة ايجيترانس نظام الونش الهيدروليكي حيث تم تصميمه وتصنيعه من قبل انريك، وتم تجميعها وتشغيلها بواسطة فريق ايجيترانس. يذكر ان شركه ايجيترانس هي شركه متخصصة في نقل الطرود فائقة الحمولة وجميع الخدمات اللوجيستية والشحن البحري. المصدر: باور نيوز

القوائم المالية المختصرة

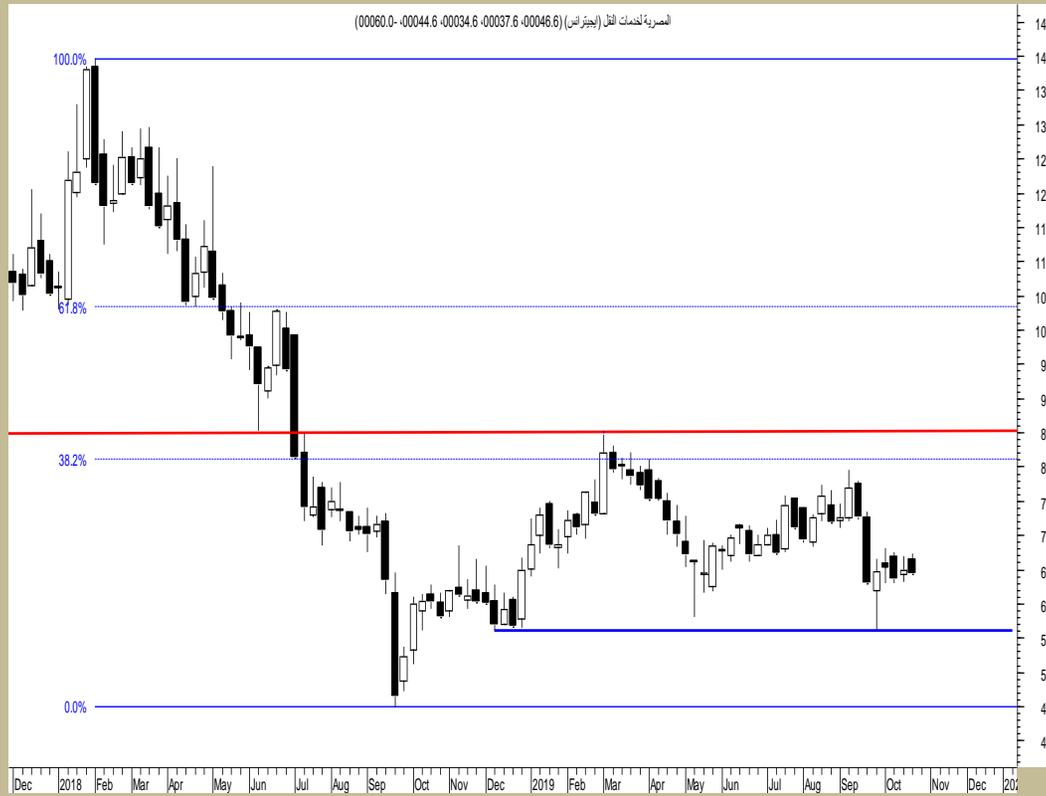
قائمة الدخل (مليون جنيه)				أهم النسب والمؤشرات			
٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	آخر ١٢ شهر - ٢١٩	٢٠١٦	٢٠١٧	٢٠١٨	آخر ١٢ شهر - ٢١٩
٢١٥.٥	٣٥٢.٣	٢٧٧.٩	٣٠٩.٨	نسب الربحية			
(١٤٨.٩)	(٢١١.٦)	(١٩٨.٦)	(٢٣٣.٩)	معدلات النمو			
٦٦.٦	١٤٠.٧	٧٩.٣	٧٥.٨	النمو في الإيرادات %	٦٣.٥	٢١.١%	١١.٥%
(٣٢.٣)	(٣١.٩)	(٣٤.٠)	(٣٣.٩)	النمو في مجمل الربح %	١١١.٤	٤٣.٧%	٤.٣%
٤٠.٦	١١٥.٥	٥١.٠	٤٧.٨	النمو في الربح التشغيلي %	٢١٧.٨	٥٨.٤%	٧.٤%
(٦.٣)	(٦.٦)	(٥.٨)	(٥.٩)	النمو في الربح قبل الضرائب %	٥٥.٦	٥١.٢%	٥.٩%
٣٤.٢	١٠٨.٨	٤٥.٢	٤١.٩	النمو في صافي الربح %	٣١.٦	٤٥.٩%	٣.١%
٢.٤	٢.٤	٥.٥	٠.٠	هامش الربح			
٦٩.٥	١٠٨.١	٥٢.٨	٤٩.٧	هامش مجمل الربح %	٣٠.٩	٢٨.٥%	٢٤.٥%
(١٠.٨)	(٣٠.٩)	(١١.٠)	(٩.٢)	هامش الربح التشغيلي %	١٥.٩	١٦.٣%	١٣.٥%
٥٨.٧	٧٧.٣	٤١.٨	٤٠.٥	هامش الربح قبل الضرائب %	٣٢.٢	١٩.٠%	١٦.٠%
				هامش صافي الربح %	٢٧.٢	١٥.٠%	١٣.١%
				نسبة المصروفات العمومية والإدارية \ الإيرادات %	١٥.٠	١٢.٢%	١١.٠%
				آخر ١٢ شهر - ٢١٩			
				قائمة المركز المالي			
٦٦.٢	١٤٥.٥	١٠٥.٩	٨٧.١	النقدية وما في حكمها			
٨١.٧	٧٠.٧	٨١.٤	٧٧.٤	اوراق القبض والمدينون والعملاء			
١.١	٦.٨	٩.٢	٦.٨	المخزون			
٧١.٦	٩٨.٤	٧٥.٦	٦٨.٢	حسابات مدينة أخرى			
٢٢٠.٥	٣٢١.٣	٢٧٢.٠	٢٣٩.٦	اجمالي الأصول المتداولة			
٨١.٥	٧٥.٥	١٠٨.١	١١٦.٩	صافي الأصول الثابتة			
٤.٩	٤.٥	٤.٢	٤.٠	استثمار العامل الإيرادات %	٢٧.٠	٢٤.٨%	٢٧.٢%
٢٥.٠	٢٨.١	١٨.٣	٦.٩	فترة تحصيل اوراق القبض (يوم)	١٣٨	١٠٧	٩١
١٣.٦	٤.٨	٥.٤	١.٣	متوسط فترة المخزون (يوم)	٣	١٢	١١
١٢٥.٠	١١٣.٠	١٣٦.٠	١٢٩.١	متوسط فترة أوراق الدفع (يوم)	٦٠	٣٢	٠
٣٤٥.٦	٤٣٤.٣	٤٠٨.٠	٣٦٨.٧	متوسط الدورة النقدية (يوم)	٨١	٥٣	١٠٢
٠.٠	٠.٠	٠.٠	٢.٥	معدلات العائد			
٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	م. العائد على حقوق المساهمين (%)	٢٢.٤	٢٥.١	١٥.٣
٢٤.٧	١٨.٤	٢١.٧	٠.٠	معدل العائد على الأصول (%)	١٧.٠	١٧.٨	١١.٠
٥٠.٥	١٠٠.٦	٨١.٩	٨٧.٢	معدل العائد على رأس المال العامل (%)	١٢.٧	٣٤.٥	١٥.٠
٧٥.٢	١١٨.٩	١٠٦.١	٨٩.١	نسب المخاطر			
٠.٠	٠.٠	٧.٧	٦.٥	معدل تغطية التوزيعات (مرة)	م.غ	٠.٤	١.٣
٨.٣	٨.١	٩.١	٩.٠	صافي الديون \ حقوق الملكية (مرة)	٠.٤	٠.٩	٠.٥
٨.٣	٨.١	١٦.٨	١٥.٤	نسبة تغطية الفوائد (مرة)	م.غ	م.غ	م.غ
١٥٦.١	١٥٦.١	١٥٦.١	١٥٦.١	مؤشرات التقييم			
١٤.١	٣٩.٢	٦٤.٢	٦٤.٦	معامل الربحية (مرة)	٢.٤	٥.١	٥.٣
٢٦٢.١	٣٠٧.٢	٢٨٥.٠	٢٦٤.٢	معامل القيمة الدفترية (مرة)	٠.٥	١.٣	٠.٨
٣٤٥.٦	٤٣٤.٣	٤٠٨.٠	٣٦٨.٧	قيمة المنشأة / الربح قبل الاستقطاعات (مرة)	١.٨	٢.١	٢.٩
				عائد التوزيعات (%)	٠.٠	٥٦.٠	١٤.٥
٢٤.٨	٨٢.٩	٣٤.٦	٥٥.٢	بيانات السهم			
(٧.٨)	(٢٧.٦)	(٢٨.٤)	(١.٦)	عدد الاسهم بنهاية السنة (مليون)	٣١.٣	٣١.٣	٣١.٣
(٠.٧)	(٣٧.٦)	(٤٣.٧)	(٧١.٩)	سعر السهم	٤.٤٧	١٢.٥١	٦.٩١
١٦.٤	٩٩.٩	(١٨.٢)	(١٨.٢)	الربح لكل سهم	١.٨٧	٢.٤٧	١.٢٩
٤٩.٨	٤٨.٨	١٤٥.٥	١٣٧.٩	النمو في ربحية السهم	-	٣١.٦	٣.١
٤٨.٨	١٤٥.٥	١٠٥.٩	٨٧.١	توزيعات الأرباح للسهم	٠.٠٠	٠.٧٠	١.٠٠
				آخر ١٢ شهر - ٢١٩			
				قائمة التدفقات النقدية			
٢٤.٨	٨٢.٩	٣٤.٦	٥٥.٢	صافي التدفقات النقدية التشغيلية			
(٧.٨)	(٢٧.٦)	(٢٨.٤)	(١.٦)	صافي التدفقات النقدية الاستثمارية			
(٠.٧)	(٣٧.٦)	(٤٣.٧)	(٧١.٩)	صافي التدفقات النقدية التمويلية			
١٦.٤	٩٩.٩	(١٨.٢)	(١٨.٢)	التغير في النقدية			
٤٩.٨	٤٨.٨	١٤٥.٥	١٣٧.٩	النقدية في بداية العام			
٤٨.٨	١٤٥.٥	١٠٥.٩	٨٧.١	النقدية في نهاية العام			

جهاد ابو هشيمة - محلل مالي

الرؤية الفنية لسهم المصرية للنقل و الخدمات اللوجيستية (ايجيترانس)

المصريه لخدمات النقل ايجيترانس—ETRS

(المصريه لخدمات النقل ايجيترانس) (00046.6-00037.6-00034.6-00044.6-00060.0)



تحليل فني

وضح الرسم البياني الأسبوعي أن سعر السهم شهد اتجاه عرضي بين مستوى الدعم ٥.٦٥ جنيه ومنطقة المقاومة من ٨.٠٠ إلى ٨.٥٠ جنيه على مدار العشرة اشهر الماضية.

يعكس هذا الأداء حاله من التوازن بين قوى البيع و الشراء والتي غالبا ما يتبعها حركة قوية في اتجاه الاختراق.

في حالة حدوث اختراق مؤكد اعلى منطقة المقاومة المحددة مسبقاً ، سيمهد الطريق للوصول إلى مستوى المقاومة التالي عند ١٠.٥٠ جنيه.

ننصح المستثمرين على المدى المتوسط بالتداول داخل النطاق المحدد، مع وضع اوامر ايقاف الخسائر اسفل مستوى الدعم ٥.٦٠ جنيه كما يمكن اضافته مراكز شرائيه بتاكيده اختراق ٨.٥٠ لاعلى .

اما على المدى القصير ، اخذ السهم يتذبذب في نطاق عرضي ضيق للغاية خلال الأربعة أسابيع الأخيرة اسفل مستوى المقاومة الثانوي ٦.٨٥ جنيه.

تظهر أول إشارة إيجابية على المدى القصير في حالة نجاح السهم بكسر المستوى الأخير لاعلى مما يمهد الطريق للوصول إلى مستوى المقاومة الرئيسي عند ٨.٥٠ جنيه.

ينصح المستثمرون على المدى القصير بالاحتفاظ ، مع وضع اوامر حمايه لارباح اسفل مستوى الدعم ٦.٣٠ جنيه

8.47	اعلى سعر في 52 اسبوع	6.48	اخر سعر
5.60	ادنى سعر في 52 اسبوع	عرضي	اتجاه قصير الاجل
اداء مساوي	مقارنه بالمؤشر EGX30	عرضي	اتجاه متوسط الاجل
شراء الانخفاضات	التوصيه	عرضي	اتجاه طويل الاجل
8.50	8.00	6.85	المقاومات
4.85	5.60	6.30	الدعوم

El Mohandeseen : 22 Syria St.

Nasr City : 53 Mustafa Al Nahas St.

Heliopolis : 52 Nozha St.

Ma'adi : 18 Al Nasr St.

02 333 69 671 - 02 376 27 581

02 376 27 584

www.premiere-securities.com

premiere.info@premiere-securities.com

إخلاء المسؤولية

يستند هذا التقرير إلى المعلومات المتاحة للجمهور. لا يُقصد بهذا التقرير توصية بشراء أو بيع ، كما لا يعتبر عرض شراء أو بيع الأوراق المالية المذكورة فيه. لقد تم إعداد المعلومات والآراء الواردة في هذا التقرير من قبل إدارة أبحاث شركة بريمير من مصادر يعتقد أنها موثوق فيها في وقت نشرها. لا تتحمل شركة بريمير أية مسؤولية قانونية أو مسؤولية عن الخسائر أو الأضرار الناتجة عن استخدام هذا المنشور أو محتوياته. يحق لشركة بريمير تغيير الآراء الواردة في هذا التقرير دون إشعار مسبق.

يحتوي هذا التقرير البحثي (بما في ذلك جميع الملاحق) على معلومات يُقصد نقلها فقط إلى المستقبلين المقصودين ، إذا لم يكن القارئ أو المتلقي لهذا التقرير البحثي هو المتلقي المقصود ، يرجى إخطار بريمير على الفور ، ويجب مسح هذا التقرير البحثي دون الاحتفاظ بأي جزء بأي شكل من الأشكال. إن الاستخدام غير المصرح به لهذا التقرير البحثي أو نشره أو توزيعه أو إعادة إنتاجه من قبل أي شخص بخلاف المتلقي المقصود محظور تمامًا.

ويؤكد محلل/محللو الأبحاث الذين يغطون الشركة (أو الشركات) المذكورة في هذا التقرير أن وجهات نظرهم حول الشركة (أو الشركات) وأوراقهم المالية تم التعبير عنها بدقة.

مسؤولي الاتصال

ادارة البحوث

قسم البحوث

بريد الكتروني: research@premiere-securities.com

تليفون: (+202) 37627581